

Classic Fast Ferries

2003. május 2. és 14. oldal.

(fordította SRY)

Theo Bakker

A Flying Fast Ferries elszállította 1.000.000.-dik utasát.

A holland Connexion Fast Flying Ferries cég a múlt hónapban történetének egy mérföldkövéhez ért. Április 10.-én a vállalkozás –amely három új 79 férőhelyes Voshod-2M típusú szárnyashajót⁽¹⁾ építtetett az ukrajnai Feodosijában lévő Morye hajógyárban- a Velsen-Zuid és Amszterdam városközpont közötti menetrend szerinti útvonalon elszállította egymilliomodik fizető utasát. A történelmi menetjegyet az egyik Amszterdamban található jegyárúsító standon vásárolta meg Paulien van Leeuwen. A fiatal hölgyet különleges fogadtatásban részesítette Henry Ravensten jegyértékesítő, Peter Eijer FFF üzletág vezető, valamint Theo Bakker és Cor Blok szárnyashajó kapitányok. Megajándékozták egy csokor virággal, valamint egy egyhavi utazási bérlettel.

A hónap folyamán, április 28.-án ünnepelte a cég vonalhajózási tevékenységének 5. éves évfordulóját. Ez alkalomból tervezték megtartani az új Voshod típusú hajók névadási ünnepségét. A hajókat tavaly május, augusztus és október hónapokban adta át a gyártó, és eddig ideiglenes névként a gyártási számaikat viselték⁽²⁾. Névadó „keresztapának” Willem Alexander herceget, a Holland királyi család tagját, kérték fel. Azonban a hercegnek más elfoglaltsága miatt le kellett mondania a felkérést, így a Connexion FFF új időpontot keresett a névadási ceremónia lefolytatásához.⁽³⁾

A Fast Flyin Ferries cég 1997. augusztus 26.-án sikeres kísérleteket folytattak egy Meteor típusú szárnyashajóval, majd 1998. április 27.-én megnyitották a menetrend szerinti hajójáratot a Velsen megyei, Ijmuiden település melletti, Pontplein kikötője és az amszterdami központi pályaudvar között.⁽⁴⁾ Hollandiában ez volt az első ilyen vízi-ingajarat szolgáltatás.

Időközben újjáépíttettek három Ukrajnából beszerzett használt Voshod-2 típusú szárnyashajót. A munkálatokat az Ijsselmeer partján lévő, Urk városában található, Metz hajógyár végezte⁽⁵⁾. Ez a három hajó a Fekete Tengeren szolgált régebben, de már több éve Odesszában, partra kiemelve tárolták őket. Az FFF-nél ANNEMARIE, KUSNIROV és PRINS LOHAN FRISO neveken álltak szolgálatba. Később ezek közül két hajót átneveztek.

2001 végére a szárnyashajók nagyon sikeressé váltak, és beváltották a hozzájuk fűzött reményeket. Átlagosan napi 700 utast szállítottak –ez a szám 2002-ben tovább növekedett- ami jóval meghaladja azt az utas számot, aminél már nyereségesen működik a vállalkozás, ezért úgy döntött a vállalat, hogy a meglévő Voshod-2 típusú hajók helyébe három új építésű Voshod-2M típusú hajót vásárol. Ezeknek a hajóknak a félkész hajóteste már régebben elkészült, és rendelkezésre állt a Morye hajógyárban. Így egy tökéletes alkalom nyílt a Fast Flying Ferries számára, hogy nagymértékben bekapcsolódjon a hajók építési folyamatába, azokat a saját igényeinek megfelelően alakítsa ki. Az átalakításokat jelezve az elkészült hajók típusneve Voshod-2M-FFF lett.



Április 10.-én Amszterdamban Cor Block (jobbra) és Theo Bakker kapitányok üdvözlik a Voshod 604 fedélzetén a Fast Flying Ferries egymilliomodik utasát. A bal szélén Peter Eijer az FFF üzletágvezetője látható.

A 2M altípus a Voshod-2 tengeri üzemű változata, a hajótest nehezebb és nagyobbak a hordszárnyai, ami nagyobb stabilitást és simább futást eredményez. A hordszárnyak korrózióknak jobban ellenálló anyagból készültek. További eltérések a nagyobb méretű kormányállás, valamint a kisebb méretű és kevesebb ablak beépítése. Az ablakok üvegből készültek, alumínium kerettel, szemben a plexi anyagú ablakokat is használó Voshod-2-vel.

A szárnyashajó forgalom a hét minden napján működik. Hétfőtől-péntekig az első hajó 6.30. órakor indul VelsenZuid-ból, és a napi utolsó hajó 19.30. órakor indul Amszterdamból a központi pályaudvar mögötti 7-es mólótól. 06.30. és 10.00. óra között, valamint 15.30. és 19.30. óra közötti időben a hajók 30 percenként indulnak, a nap fennmaradó részében óránkénti gyakorisággal. Szombaton, vasárnap és ünnepnapokon 09.30. (Velsen-ből) és 18.00. (Amszterdam-ból) óra közötti időszakban óránként indul szárnyashajó. A menetrend szerinti utazási idő 25 perc, 5 perces beszállási, mólón tartózkodási idővel, ami a leggyorsabb utazási lehetőség a két pont között.⁽⁶⁾

Egy másik változás, hogy a Connexion FFF március végén eladta első szárnyashajóját, a Meteor típusú PRINS WILLEM ALEXANDER-t a magyar, Mahart PassNave hajózási társaságnak. A Meteor már egy ideje a piacon volt, amikor 1995-ben Lettországnak megvásárolta az FFF, majd az Ijsselmeer-en turista utakat bonyolítottak vele 1996-1997 közötti időszakban. 1998-ban megkezdte munkáját a Velsen-Amszterdam ingázó útvonalon.



Még be kell hajózni és át kell nevezni a 120 személyes hajót, mielőtt csatlakozik a Mahart meglévő szárnyashajó flottájához, annak egyik Meteor-ja ként. Ez a flotta négy Voshod és négy Polesye típusú hajóból áll, és főként a magyar és az osztrák fővárosok (Budapest-Bécs) között bonyolít nemzetközi forgalmat.

Az FFF három eredeti Voshod-2 típusú hajója, az ANNEMARIE, ARCHIMEDES és a LA ALTA RAPIDO, valamint egy 54 férőhelyes Polesye típusú szárnyashajó, melyet a társaság a tavalyi évben vásárolt, és egy Meteor II típusú hajó szintén eladásra kerülnek az új Voshod-2M hajók üzembe állásával.

Theo Bakker

A fordító megjegyzései:

(1) *Hollandul a szárnyashajó: draagvleugelboot.*

(2) *A hajók Voshod 604, Voshod 605 és Voshod 606 gyártási számokkal érkeztek Ukrajnából az FFF-hez.*

(3) *A három új hajó névadási ünnepsége végül is 2004. március 10.-én történt meg, ahol a KARLA (volt Voshod 604), CATHARINA AMALIA (volt Voshod 605) és ROSANNA (volt Voshod 606) neveket kapták.*

(4) *A Velsen megyei, Ijmuiden település mellett Pontplein kikötője az 52°27,777' É, 4°37,996'K koordinátákon helyezkedik el. Az amszterdami központi pályaudvar melletti személyforgalmi hajómóló az 52°22,877'É, 4°53,914'K koordinátákon található. A két kikötő közötti távolság vízi úton 21.68 km.*

A Google-Earth rendszerben 2010.10.20. állapot szerint a Pontplein-i kikötőben a móló mellett áll egy Voshod típusú FFF szárnyashajó. További hat hajó is megtalálható. Az egyik Pontplein felett a Binnenhaven kikötő bejáratánál (52°28,009'É, 4°37,878'K) halad északnak. Három hajó a Binnenhaven kikötő bal oldalán a dokkokban állva látható (52°28,139"É, 4°37,804'K ponton egy Voshod, 52°28,124'É, 4°37,817'K ponton egy uszályra helyezett Polesie típusú hajó, 52°28,100'É, 4°37,834'K ponton egy félig fedett dokkban álló Voshod látható.) Amszterdam központi pályaudvara

melletti móló felett, nyugati irányba tart egy Voshod típusú hajó az 52°22,972'É, 4°53,946'K ponton, valamint az 52°24,448'É, 4°52,530'K ponton Északnyugatnak tart egy Voshod típusú hajó, nagy sebességgel, szárnyakon haladva.

A Google-Earth információi némileg félrevezetőek lehetnek, mivel az egyes műholdfotók nem egy időpillanatban készülnek, így ugyanaz a hajó több helyen is feltűnhet a műholdas képmontázson!

(5) A Metz hajógyár honlapja (Hollandul: Metz Scheepswerf) <http://www.conoship.com/>

(6) A Velsen-i Pontplein kikötő és Amszterdam központi pályaudvar között a távolság közúton 24.4 km. ami 2,7 km-el hosszabb, mint a víziút, ráadásul az útvonal nagy része sűrűn lakott, belvárosi területeken vezet keresztül, ahol igen alacsony 15-20 km/h átlagsebességeket lehet csak elérni. Ezzel szemben a Voshod-2M típusú szárnyashajó 60-65 Km/h átlagsebességre képes, így történhet az meg, hogy a menetrend szerinti szárnyashajó a leggyorsabb közlekedési eszköz ebben a viszonylatban.
