

Ritter P. Tibor- Nemlaha György – Straub Dezső
Csodahajó
Noé bárkájától a szárnyashajóig
Világutazás Kiskönyvtár 2007
108-113. oldalak

A Mahart PassNave Szárnyashajói

SÓLYOM II. - SÓLYOM III.

(„METEOR" (342, 342E) típusú nagy méretű személyszállító szárnyashajók)



A legnagyobb befogadóképességű, méltóságteljes Sólyom leginkább egy vízen haladó repülőgépre emlékeztet. Utasbefogadó képessége: 104 fő, menetsebessége 60 km/óra.

A középső utastérben exkluzív bár található: hosszabb távú különutak, különleges rendezvények, bemutatók igényes helyszíne.

A „Meteor" osztályú személyszállító szárnyashajókat 1960 és 1994 között gyártották a „Krasznoje Szormovo" (Nyizsnij Novgorod - Oroszország), a „Gorkij" (Zelenodolszk - Oroszország) hajógyárakban. Az Amúr menti Habarovszkban 2003-ban is gyártottak 2 példányt.

A MAHART és a MAHART PassNave „METEOR" osztályú szárnyashajói:
SÓLYOM I. 1971-től 1997-ig,
SÓLYOM II. 1990-től,
SÓLYOM III. 2003-tól



NÉHÁNY TECHNIKAI ADAT

Típus:	METEOR (342, 342E)
A hajó hossza:	34,5 méter
A hajó szélessége:	9,5 méter
Merülés bemerülve:	2,35 méter
Merülés szárnyakon:	1,20 méter
Főmotorok típusa:	2 db Zvezda M400
Főmotorok jellege:	12 hengeres mechanikus feltöltős Diesel
Üzemi teljesítmény:	1.000 LE 1.750 1/min

VÖCSÖK II. - VÖCSÖK III. - VÖCSÖK IV. („VOSZHOD-2” (352, 03521) típusú szárnyashajók)



A 62 fő befogadóképességű, 60 km/órás menetsebességű VÖCSÖK a középső, nagy oldalablakkal felszerelt utastérrel és a panorámaablakkal ellátott orrustastérrel az igazi szárnyashajóérzést nyújtja. A fedélzeten büfé üzemel, menetrendi és különjáratokon idegenvezető ismerteti a folyóról látható nevezetességeket.

A „Voszhod-2” folyami és folyam-tengeri személyszállító szárnyashajókat 1973/76 és 1992 között gyártották az ukrán „Morje” hajógyárban, összesen 156 darabot. A típus továbbfejlesztett változata a „Voszhod-2M”.

A MAHART illetve a MAHART PassNave „Voszhod-2” típusú szárnyashajói:
VÖCSÖK I. (1977-2003),
VÖCSÖK II. 1986-tól,
VÖCSÖK III. 1987-től,
VÖCSÖK IV. 1987-től.

NÉHÁNY TECHNIKAI ADAT

Típus:	VOSZHOD-2
A hajó hossza:	27,6 méter
A hajó szélessége:	6,2 méter
Merülés bemerülve:	2,00 méter
Merülés szárnyakon:	1,10 méter
Főmotor típusa:	1 db Zvezda M401-A2
Főmotor jellege:	12 hengeres TD
Üzemi teljesítmény:	1.000 LE 1.500 1/min



BÍBIC I. - BÍBIC II. – BÍBIC III. BUSINESS CLASS- BÍBIC IV. („POLESJE" (17091) típusú kisméretű személyszállító szárnyashajó)



A 44 személyes, 65-70 km/óra utazósebességű, sekély merülésű BÍbic kiválóan használható rövidebb belföldi utakra. Az utastér kisméretű, de hangulatos, zárt, nagyméretű ablakkal ellátott. A hajón büfé is található.

A típust 1970-től gyártották Gomelben (Fehéroroszország) a 90-es évekig.

BÍBIC III. BUSINESS CLASS

A 2006 elején átépített és felújított, exkluzív utasterű „**BÍbic III. Business Class**” a dunai szárnyashajózás különleges élményét nyújtja. Az új, panoráma üvegezésű oldalsó ablakkal ellátott szárnyashajó kiválóan használható mind rövidebb belföldi, mind pedig hosszútávú külföldi utakra.

A kék színvilágú, utastérben 26 bőr-szövet kárpitozású exkluzív ülés és padlószőnyeg található.

Kiegészítésként lehajtható, famintázatú asztalokat, újságtartót és bőrbevonatú kartámaszokat alkalmaztak.

Az utastér elejébe 2 db LCD-TV-t építettek be. A bal oldali a GPS navigációs rendszer adatait jeleníti meg, a jobb oldali a hajó orrába beépített nagylátószögű kamera által közvetített képet mutatja. Az utastér felszereltségéhez DVD-lejátszó és korszerű hangosítás is tartozik.

A MAHART és a MAHART PassNave „Polesje” típusú szárnyashajói:
BÍBIC I. (1992-),
BÍBIC II. (1992-),
BÍBIC III. Business Class (1993-),
BÍBIC IV. (1993-).

NÉHÁNY TECHNIKAI ADAT

Típus:	POLESJE
A hajó hossza:	21,3 méter
A hajó szélessége:	5,0 méter
Merülés bemerülve:	1,03 méter
Merülés szárnyakon:	0,40 méter
Főmotor típusa:	1 db Zvezda M01-A2
Főmotor jellege:	12 hengeres turbófeltöltésű dízel
Üzemi teljesítmény:	1.000 LE 1.500 1/min
