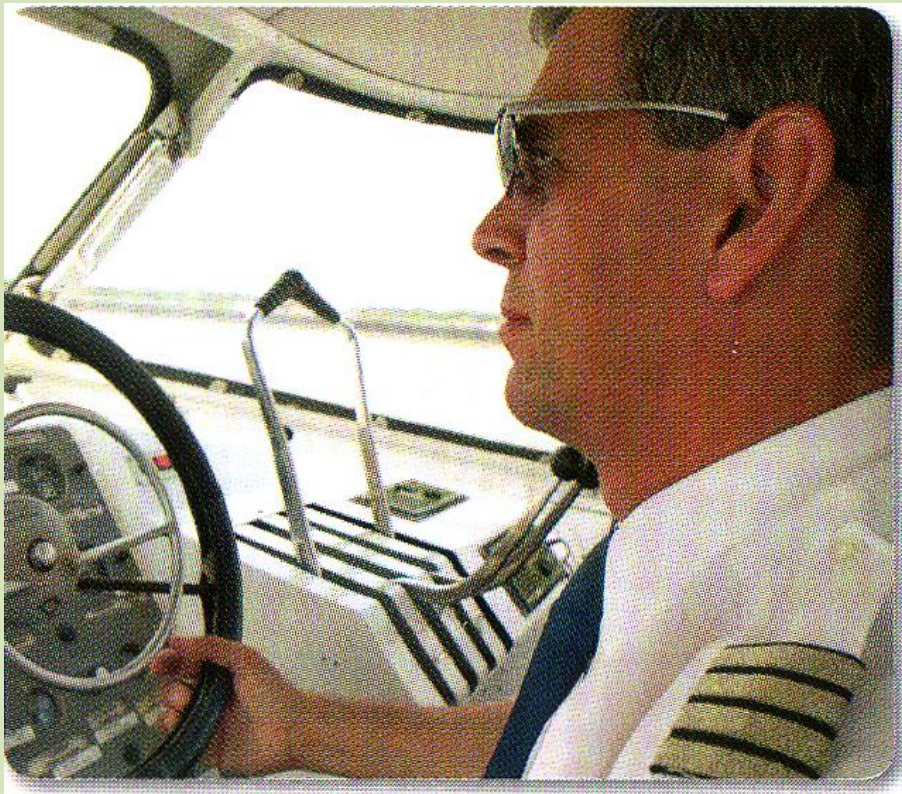


Ritter P. Tibor- Nemlaha György – Straub Dezső
Csodahajó
Noé bárkájától a szárnyashajóig
Világutazás Kiskönyvtár 2007
126-127. oldalak

A filmek szerelmesei számára a „kapitány” - legyen Onedin, vagy Hornblower, „Őfelsége kapitánya” többnyire távcsővel a kezében, hősies pózban jelenik meg. A hajós-élet ugyan napjainkban is nagy kaland, de távolról sem olyan mozgalmas, mint ahogy a tengerésztörténetek szerzői ezt megrajzolják. Sok tanulás és munka van amögött, míg valaki kiérdemli a „hajóskapitány” rangot, megszólítást. A következő oldalakon néhány kiemelkedő hajósszemélyiség portréját vázoljuk fel abban a reményben, hogy sikerül egy kicsit ráirányítani a figyelmet ennek a ritka foglalkozásnak máig megmaradt romantikájára.

Zsoldos János **SÓLYOM a Dunán**



- A „**Sólyom III.**” 1992-ben mint a holland tulajdonú „Prins Willem-Alexander” kezdte pályafutását, 2004 óta hajózik mai nevén, mint a Passnave Kft. szárnyas hajója - mutatja be járművét Zsoldos János kapitány. - A 34 méter hosszú, 123 utas szállításra alkalmas hajó orosz gyártmány „Meteor” típusú. Utazósebessége a folyás irányában 60-65, a folyással szemben 57-58 km/óra.

- *Mitől szárnyashajó ez a típus?*

- A hajótestet az alatta elhelyezett szárny szerkezetek a víz felszíne felé emelik, ezzel megszabadulva a víz ellenállásától a hagyományos hajóval összehasonlítva jóval nagyobb haladási sebességet ér el. Az úszó helyzethez képest a hajó 1-1,2 méterrel magasabban „repül”!

- *Ön milyen rendfokozattal irányítja a munkát?*

- Kapitányi képesítéssel rendelkező hajóparancsnok vagyok, 45 éves, hosszú időn keresztül én voltam a legfiatalabb kapitány a Mahart PassNave hajóin.

- *Milyen utat járt be, míg megszerezte váll-lapján a négy arany csíkot?*

- 79-ben, érettségi után szálltam először hajóra, uszályra, matróznak, utána főiskolát végeztem. Folyamatosan 83 óta vagyok vízen. Szolgáltam vontató- és tolóhajókon, közben letettem a kapitányi vizsgát. 15 éve járok szárnyashajókkal, az utóbbi években csak a „Sólyom III.”-mal, a Budapest-Pozsony-Bécs vonalon. Olykor azonban átkerülök más hajókra is helyettesíteni, mivel az egyes Duna-szakaszokon megfelelő vonalvizsgálással kell rendelkezni, és ha valaki kiesik, a hajónak akkor is menni kell. Legutóbb így a „Mátyás” kirándulóhajóval Százhalombattára mentem.



- *Volt-e valami különleges - élménye?*

- Igen, a „Sólyom II.”-n II. János Pál pápát vittem magyarországi látogatása idején! A legemlékezetesebb pillanatok az időjárás okozta viszontagságoknak köszönhetem. Néhány éve a „Bíbic” szárnyashajó kis híján felborult a szélvihar okozta hullámverésben, Bösnél, a két zsilipkapu között. Osztrák vendégeinknek, akik sűrűn vették magukhoz a védőitalt, tetszett a „hullámvasút” és javasolták, tegyünk még egy kört!

- *Kik a „Sólyom” utasai?*

- Magyarok viszonylag kevesen vannak, mert drága az utazás. Az EU-csatlakozást követően a magyar utazók féláru jegye megszűnt, mert saját állampolgárnak nem adható olyan kedvezmény, ami más állam polgára nem kaphat meg. A menetrendi járatokon többség osztrák, jönnek egyénileg, csoportosan, de vannak mindenféle európai nemzetből, sőt amerikaiak is. A bécsi programhajó viszont - ez egy kétnapos út, szállással, - csak magyarokkal van tele.
