

Kapitányi jelentés

Alulírott Kalóczkai Tibor hajóskapitány jelentem, hogy 2006. július 15-én a Vöcsök-III-as szárnyashajóval a Budapest – Esztergom - Budapest menetrendi járatot teljesítettük. A Szárnyasbázisról 8.40-kor indultunk és a Vigadó tér 6-os pontonra értünk 9 órára.

A területen rajtunk kívül még a Bibic-I-es, szintén belföldi járatban, a Sólyom-III-as (bécs⁽¹⁾ nemzetközi járat, 9.00 indult) és a Quicksilver manőverezett. Utóbbi hegymenetből érkezett és az Erzsébet-híd feletti Dunayacht pontonhoz fordított.

A Vigadó-tér 6-os pontontól 9.30-kor menetrend szerint indultunk a vöcsök-III-al és a Bibic-1-el. ⁽²⁾ Szabályosan, alapjáraton a hajóút közepére húzódtunk és a Lánchíd magasságában kezdtük a szárnyraemelést, ami a Parlament északi oldaláig tartott. Az Újpesti-öböl alatt a Quicksilver mellett haladtunk el. Erős kipufogófüstöt láttunk. A 10-es csatornán közölte, hogy műszaki probléma miatt az Újpesti öbölbe behajózik. Kérdésemre elmondta, nem tudnak kiemelni, a motorok túlterheltek. Ezért futópróbáztak, de sikertelenül.

Menetrend szerint 11.30-kor értünk Esztergomba, ahol kiszállítás után az állomásvezető közölte, a Sólyom-III-as Nyergesújfalutól úszva visszafelé tart, műszaki hiba miatt. Az igazgatóság utasítására a két hajó (Vöcsök-III, Bibic-1) kiléptető vizsgálatot kért, majd a személyzetet kiegészítve és az utasokat átszállítva 13.00-kor Bécsbe indult. A Sólyom-III-as belépett, majd Visegrádig úszva ment, ahonnan segélyhajó vitte Újpestre.

Ezen a napon egyéb rendkívüli eseményt nem tapasztaltam.

Budapest , 2006. július 28.

Kalóczkai Tibor
Hajóparancsnok⁽³⁾

MAHART
Passnave Kft.
VÖCSÖK 3. m. s.
1056 Dudapest, Belgrád rkp.⁽⁴⁾

Az archiváló megjegyzései:

- (1): Az eredeti irat szerint kisbetűvel.
- (2): Az eredeti iraton egyaránt szerepel a Bibic-I. és a Bibic-1 megjelölés is.
- (3): Az eredeti iraton gépelt név és státusz felette kéziratos aláírás.
- (4): Az eredeti iraton bélyegzőlenyomatként

♣ ARCHIVÁLTA: SRY 2011.12.08. ♣ www.sry.atw.hu ♣

