

Modellezés

1964. október 10. oldal és rajzmelléklet

Meteor a szovjet hordszárnyas hajó

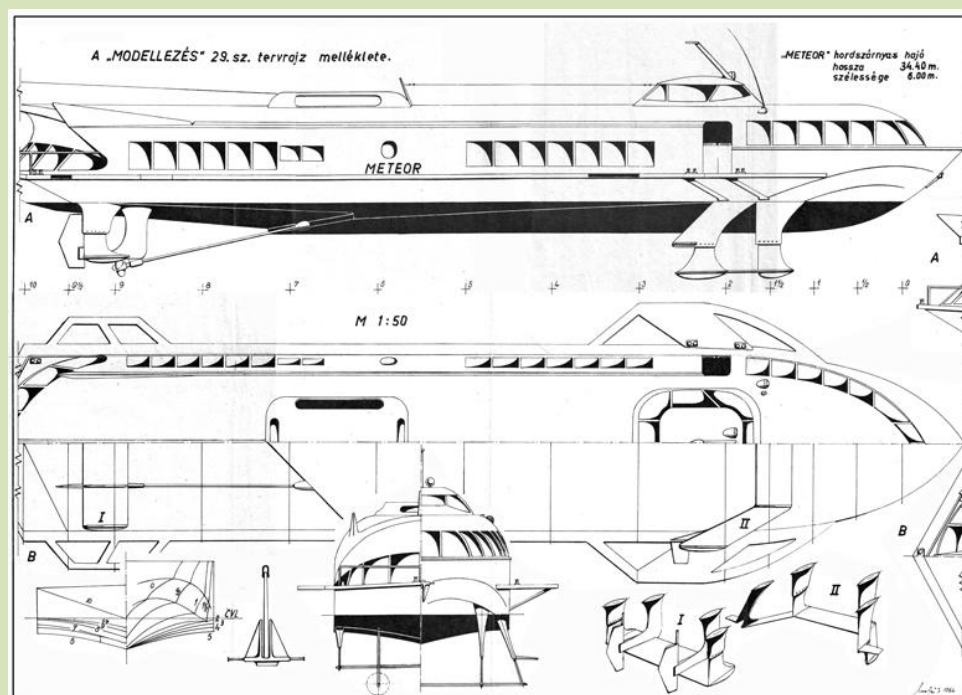
A hordszárnyas hajó még viszonylag új jelenség a klasszikus építésű vízijárművek között, de már teljesen kikísérletezett, jól bevált típusnak tekinthető, amelynek fejlődési lehetőségeit a méretek növelése tekintetében még korántsem merítették ki a hajótervezők.

A szovjet hajóépítők már sokféle hordszárnyas hajót bocsátottak vízre, de ezek között a legnagyobbak egyike „Meteor”. Áramvonalas teste mégjobban kihangsúlyozza azt a sebességet, amit ilyen méretű hajók eddig még nem tudtak elérni. Éppen ez a tulajdonsága teszi alkalmassá arra, hogy a hajómodellezők is több figyelmet fordítsanak rá.

A hajó legfontosabb része a különleges szárnysíkok bonyolult rendszere, amely a hajót ugyanazon fizikai törvényszerűségek alapján kényszerítik az emelkedésre, mint ahogyan azt a repülőgépeknél tapasztaltuk. A szárny-felületeket erős lábak tartják. Fontos a lábak áramvonalas kialakítása, mert ezzel is elősegítjük a sebesség növelését. A szárnyak beállítását több körülmény is befolyásolja. Így a hajó súlya és stabilitása, a motor erőssége, a vízviszonyok stb. Ezért a végleges beállítás csak gondos kísérletezés után történhetik meg.

A magasan kiemelkedő test és a kis siklófelületek károsan befolyásolják a stabilitást. Ezért a teljes karosszériát (az autóbuszra, vagy motoros vonatra emlékeztető forma feljogosít a „karosszéria” szó használatára) balsafából készítjük. A motort, akkut, vezérlést stb. a hajó teknőjének legmélyebb részén helyezük el. A tartólábazat és maga a szárnyfelület is fémből készül.

Színezése egyszerű: miniumporos hajófenék, szürke fedélzet, fehér oldalfalak.



A „MODELLEZÉS” 29.sz. tervrajz melléklete

Az archiváló megjegyzései: A „METEOR” típusú hordszárnyas hajókat a MAHART flottájában 1971-ben rendszeresítették „SÓLYOM” néven. Összesen 3 ilyen típusú hajó került Magyar használatba, ami közül a cikk archiválása idején két példány („SÓLYOM II.” és a „SÓLYOM III”) még szolgálatban volt.

*A cikkhez eredetileg mellékelte rajz több hibával mutatja be a „METEOR” típusú hajót. A rajz alapján csak közelítő modell építhető, viszont jó kiindulási alapja lehet egy élethű modell elkészítésének, a hibák kijavítását, átrajzolást követően. A **tervrajzmelléklet nagy méretben elérhető a www.sry.atw.hu oldalon.***

♣ ARCHIVÁLTA: SRY 2010.11.29. ♣ WWW.SRY.ATW.HU ♣