

[www.fontanka.ru](http://www.fontanka.ru)

<http://www.fontanka.ru/2011/08/08/073/>

Происшествия (rendkívüli események) rovat

2011.08.08.

(fordította Surman Zsolt SRY)

### A „Rakéta” tűzoltóhajó a МЧС<sup>(1)</sup> bázisra került.

A Rendkívüli Helyzetek Minisztériumának munkatársai bonyolították le azt a műveletet, minek keretében a „Rakéta” típusú tűzoltóhajót a minisztérium „Алмаз”<sup>(2)</sup> nevű alapfokú kiképző telepére szállították. Az első lépésben a hajó a szokásos módon áthajózott a Néva folyón a kiemelés helyszínéhez.

A munka második felében a hajótestet kiemelték a vízből, majd a Nyevszkij-i körzetbe szállították. Ezt a hordszárnyas hajót 1975-ben építették Feodoszjában<sup>(3)</sup>. 1978-ban a Leningrádi Állami Tűzoltóság állományába került. 2003-ban vonták ki az aktív szolgálatból.

Az évek során a hajó a Néván és annak partján folyó tűzoltó és mentő feladatokban vett részt. A 90-es években a Ladoga-tóra került. Itt kihasználhatták a hajó legelőnyösebb tulajdonságát, a gyorsaságát.

Jelen pillanatban a Rendkívüli Helyzetek Minisztériuma technikai eszközei között nincs másik, ami képes lenne ilyen sebességgel haladni, és e mellett nagyteljesítményű szivattyúival ilyen nagy mennyiségű oltóvizet kifecskendezni, mint ez a hajó. A „Rakéta” nem csak a folyami és tengeri hajókon keletkezett tüzek oltására volt alkalmas, hanem a Néva partján, vagy annak közelében keletkezett épület-tüzek oltásánál is felhasználták, mint nagy teljesítményű vízellátó, szivattyútelepet.

Az egyik utolsó hajó, aminek az oltásában és mentésében részt vett a „Rakéta” a „Ciolkovszkij”<sup>(4)</sup> utashajó volt.



(5).

A hajót egy 35 tonnás daru emelte a pótkocsira és a Nyevszkij-i körzet utcáin az éjszakai órákban, amikor csendes a város és nincs forgalom, vontatták végig rendőri biztosítással. A célállomás a Караваевскую utcában lévő МЧС alapfokú kiképző bázis<sup>(6)</sup> volt, ahol a hajó a továbbiakban oktatási eszközként szolgálja a tűzoltók képzését.









(7).

\* \* \*

**Az archiváló megjegyzései:**

(1). Az **МЧС** a **Министерство по чрезвычайным ситуациям** kifejezés rövidítése, ami a Rendkívüli Helyzetek Minisztériumát jelenti. Magyarországon az ehhez hasonló szervezet a B.M.Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (<http://www.katasztrofavedelem.hu/>).

(2). Az **Алмаз** szó jelentése Magyarul gyémánt, kiejtése 'almaz'.

(3). Fodoszija Oroszul **Феодосия**. A Fekete-Tengerben kalálható Krim-félszigeti város, ma Ukrajna területéhez tartozik, a Szovjetunió szétesése előtt jelentős hajógyártási, és haditengerészeti központ volt, valamint kedvelt üdülőhely. Pozíciója: 45°1,909É , 35°22,939K.

(4). Szentpéterváron a móló mellett álló „Ciolkovszkij”( oroszul: **Циолковский** ) nagy utashajó fedélzetén 2001. július 12.-én 16.50. órakor ütött ki nagyon súlyos tűzvész amiben a személyzet két tagja súlyos sérüléseket szenvedett, a hajóban komoly károk keletkeztek, és meg is dőlt. A tüzet kazánrobbanás okozta, a helyszínre vezényelt 70 tűzoltó gépjármű fecskendő és a „Rakéta” tűzoltóhajó 23:10 órára fékeztek meg a lángokat. A 240 utast és 36 főnyi legénységet kiemelték. A hajót később újjáépítették, és ezt követően visszatért a forgalomba.

(5). Az eredeti cikkben nem voltak képaláírások csak 1+7 db. elég rossz minőségű fotó. Az első fotón a tűzoltóhajó „Rakéta” látható a „Ciolkovszkij” oltása közben.

(6). A M4C alapfokú kiképző bázis Szentpéterváron, a Nyevszkij-i körzetben található a 59°49,757'Északi szélesség, 30°31,474'Keleti hosszúságú ponton. A Google-earth műholdas felvételein is látható a hajó. A felvételek tanulsága szerint a hajó a 2011.09.06.-ai frissítéstől látható a fotókon, a központ 2003-as felvételein még csak földmunkák láthatóak, és az oktató Tu-154 típusú repülőgép is csak 2009-ben kerül a központba, ekkor készül el a technikai eszközöket felvonultató park is.

(7). Az eredeti cikkben nem voltak képaláírások csak 1+7 db. elég rossz minőségű fotó. A 7 db.-os fotósorozaton a hajó kiemelésének munkálatai láthatóak.

♣ ARCHIVÁLTA: SRY 2012.04.02.. ♣ [www.sry.atw.hu](http://www.sry.atw.hu) ♣

