

## Közelebbről meg nem határozható újságcikk

(A Népszabadság-ban vagy a Pest-Megyei Hírlap-ban jelent meg 1959-1961 között)

### Repülő csónak a Dunán



A korszerű folyami hajózásnál a sebességnövelés és ugyanakkor a sok kárt okozó hullámverés csökkentése került előtérbe. E probléma megoldására Beledi Dezső, a Váci Hajógyár tervező mérnöke szárnyas motorcsónakot szerkesztett. A csónak egy bizonyos sebesség elérése után az aljára szerelt szárnyakon siklik. Ezzel a szokásosnál nagyobb, kb. 50 km-es sebességet és minimális hullámképződést ér el. A kétszemélyes csónak után egy négy-, majd egy húszszemélyest építenek, s ha az ezekkel végzett kísérletek eredményesnek bizonyulnak, 1965-ben már sorozatban készítik a 60 személyes szárnyas vízibuszokat. Képünkön: Beledi Dezső sebességet mér a szárnyas csónakon

(Lajos György felvétele – MTI Foto.)

\*\*\*